



10586267983

Concours / Examen : Technicien
Session : 2024 Type : Externe
Spécialité : Rezeaux, voirie et infrastructures
Epreuve : Reponse à des questions

à L'utilisation de ses techniques n'est pas utile dans le milieu rural, car au niveau circulation est moins dense et qu'il est plus facile de faire des tranchées ouvertes. De même si l'assainissement doit passer le hameau en hameaux

à Ville de Circuville
Service Technique

le 11/04/2024

Note
à l'attention de Madame l'adjointe au Maire

Objet : Mise en place d'une CVCB

La mise en place d'une CVCB permettra de créer une circulation permettant de prendre en compte

9.1.11.

les cyclistes. L'intérêt de ce dispositif est de pouvoir sécuriser le déplacement à vélo sur une voie qui n'est pas large. Il permettra aux véhicules de diminuer la vitesse. Il est utile sur des routes allant jusqu'à 5000 véhicules/jour.

Le risque de ce type d'aménagement est surtout dû aux automobilistes. En effet sans un bon accompagnement certains automobilistes vont confondre les voies où les cyclistes circulent avec des pistes cyclables et ne circuleront pas dessus en prenant ça pour des pistes cyclables. Donc le risque d'accident est présent avec les voitures venant du sens contraire car l'automobiliste continuera à rouler au centre.

Les arguments pouvant être exposés auprès des associations de cyclistes sont une sécurisation du cycliste avec un marquage au sol et la création de voie où ils peuvent circuler des 2 sens.

b) Des informations concernant ce type de voie pour les automobilistes peuvent être diffusés sur les réseaux sociaux, sur le site de la commune ou son journal d'information pour bien expliquer la bonne pratique aux usagers. Je propose de mettre sur les rives des chevrons au sol afin de matérialiser la rive et d'installer un panneau d'interdiction de stationner car contrairement aux pistes cyclables l'automobiliste peut stationner sur les rives.



10586267983

Concours / Examen : Technicien.....

Session : 2024.....

Type : Externe.....

Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructures.....

Epreuve : Réponse à des questions.....

en) Ne pas y recourir pose problème car si de nouveaux projets voient le jour et que la solution qu'on vient de faire est obsolète ou ne convient plus à la future circulation du trafic, il faudra réaliser de nouvelles solutions. Donc le département devra réinvestir dans une nouvelle solution alors que l'aménagement est neuf. C'est un manque d'anticipation. Et ça fait perdre au département du temps et de l'argent.

3) a) Une DT est une déclaration de Travaux

a) Une DICT est une Déclaration Intention de Commencement de Travaux

a) La demande de DT est réalisée pendant la phase étude du projet, c'est une demande envoyée aux différents concessionnaires

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

afin qu'ils puissent nous indiquer précisément où sont situés leurs réseaux. Le plus souvent la DT est réalisée par le Maître d'Ouvrage ou le Maître d'Œuvre. La DICT est une demande le plus souvent réalisée par l'entreprise de Travaux. Elle est réalisée juste avant le début des travaux. Elle permet d'indiquer aux concessionnaires que les travaux débutent.

6) Les différentes techniques de réhabilitation :

Méthode	Définition	Utilisation
Robot multifonction	- Permet le fraisage des éléments gênant l'écoulement des effluents, qui permet de rendre la section nominale du réseau	Canalisation
	- Préparation pour la réhabilitation de la canalisation	Tout type de
	- Injection epoxy pour colmater les fissures et perforations	matériau
	- Réalisation d'étanchement par injection de résine acrylique	> 150 mm

	- Pose de manchette - Réouverture branchement après chemisage ou tubage - Collage de tôle en acier inoxydable pour restructuration partielle	
Chemisage partiel ou manchette	- Pose d'une gaine souple composée de verre ou de feutre imprégnée de liants durcissable à l'aide d'un maneton gonflable sous contrôle télévisé. Ensuite la gaine est plaquée sur la paroi et elle est chauffée. C.	Problème d'étanchéité ou faiblesse structurante sur réseaux ovoïdes ou circulaires avec diamètre entre 150 et 600 mm.
Étanchement par injection de résine	- Envoi de la résine sous forme liquide avec catalyseur dans une chambre d'injection - il faut effectuer un lissage avant séchage	réseaux circulaires 150 à 900 mm de diamètre tout type de matériaux pour fissure et perforation
Chemisage Continu	- Pour la gaine feutre se fait retourner au moment de l'introduction et avance à partir d'un regard de visite - Pour la gaine Fibre, elle est tirée avec un treuil, la polymérisation est faite grâce à la lumière UV	la gaine feutre jusqu'à 400 mm de diamètre > 400 mm gaine fibre
tubage	- Permettre la mise en place d'un nouveau tube par traction ou poussage	réseaux 100 à 2500 mm

Eclatement	- Eclater la canalisation existante afin de mettre en place une nouvelle canalisation	diamètre 100 à 600 mm longueur max 120 m
------------	---	---

Un intérêt de réhabiliter les réseaux sans réaliser de tranchées est de couvrir moins de désordre sur la voie publique.

En effet, l'ouverture de tranchée peut causer des problèmes pour les commerçants avoisinant avec une perte de clientèle.

Ça permet aussi de préserver l'environnement en touchant au minimum au sol. Et il y a des enjeux sécuritaire. Ça permet aussi de passer dans des endroits difficiles à passer par exemple des cours d'eau

c) les contraintes, sont qu'on ne sait pas l'état du sol et qu'il faut connaître précisément l'état du sous-sol et son encombrement avec la DT/Dict. Ce sont aussi des techniques avec beaucoup de matériels qui coûte relativement cher et qu'il faut former des hommes à la réalisation de telle technique



10586267983

Concours / Examen : Technicien

Session : 2024

Type : Externe

Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructures

Epreuve : Réponse à des questions

1a) La peinture routière lumineuse:

	- Vision de la peinture 80 mètres dans l'obscurité - Eclaire pendant 10 h dans la nuit
Atouts	- Réduction des effets de pollution lumineuse sur la faune, la flore et l'observation humaine - Moins coûteux qu'un éclairage public
Faiblesse	- 40 fois plus coûteux qu'une peinture classique
	- Permet la sécurité de plus de voies cyclables même hors village car non présence d'éclairage public

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

Risque

- Fin de nuit éclairage moins puissant, donc risque d'accident entre automobiliste et cycliste

b) C'est une bonne solution de marquer les itinéraires avec de la peinture photo-luminescente. En effet sachant que la commune est composée de plusieurs hameaux, il est plus intéressant économiquement de poser la peinture photo-luminescente pour que les cyclistes puissent emprunter la piste cyclable de nuit. L'autre solution aurait été l'installation d'un réseau d'Eclairage Public, mais pour la commune, c'est un plus gros investissement entre l'achat du matériel et si le luminaire n'est pas solaire, devoir créer un nouveau réseau d'Eclairage Public (tranchée, câble...). En fonctionnement aussi la commune ne serait pas gagnante, une fois posée la peinture ne coûte plus rien à la commune alors que l'Eclairage

va coûter en énergie. Je pense que c'est important pour le cycliste de voir que le marquage est visible, il se sent plus en sécurité, c'est pour ça que juste de la peinture classique n'est pas suffisant.

2) a)

Trafic moyen journalier annuel. C'est le nombre de véhicules (voiture ou poids lourd) qui circule en moyenne par jour (du lundi au dimanche) sur une année

Trafic induit: C'est le trafic qui va s'ajouter au trafic existant à cause de la création d'un nouveau projet par exemple ici le centre de tri va ramener du personnel en plus et des camions en plus.

UVP: ce sont les utilisateurs de véhicules pendant les heures de pointes

Réserve de capacité: ça définit la réserve entre la taille du carrefour et le nombre de véhicule pouvant passer afin d'éviter la saturation de la circulation

b) Nous pouvons remarquer que l'arrivée du centre de tri va plus que doubler la fréquentation de la RD 912 pendant les heures de pointes. Elle passe de 140 UVP/h à 320 UVP/h. Ce qui entraîne aussi une incidence sur le giratoire de RD 100 avec une augmentation de 25% de fréquentation. La création du giratoire sur la RD 912 pour pouvoir permettre l'accès au centre de tri, permettra de pouvoir éviter des embouteillages, en effet le temps d'attente maximum pour l'accès PL et aller vers la RD 912 sud sera de 15. Se pense donc que la création de ce giratoire est inévitable pour éviter de saturer la circulation sur la RD 912. Ce qui permet d'éviter aussi de bloquer la circulation sur le giratoire existant sur la RD 100, pouvant même créer une situation dangereuse si l'embouteillage venait à bloquer l'autoroute.

c) Le scénario de référence, est un scénario qui représente ce que sera les conditions de trafic par rapport à l'offre et à la demande d'une date donnée. Il faut y intégrer les différents projets ou hypothèses de projet entre le projet actuelle et ceux futurs