



10569268053

Concours / Examen : technicien principal 2<sup>ème</sup> classe  
Session : 2024 Type : externe  
Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructure  
Epreuve : Rapport avec propositions opérationnelles

Commune de Techniville  
Service voirie

le 11/04/2024

Rapport à l'attention de Monsieur le Maire

Objet : les impacts du Tour de France

Référence : - Arrêté du 24 juin 2021 fixant les conditions de passage du Tour de France dans le département de la Gironde  
- Arrêté municipal n° 2020/135 réglementant temporairement la circulation et le stationnement - Mairie Tourettes-sur-Loup

Le Tour de France est un événement sportif majeur du pays. Il n'est pas seulement l'une des plus belles compétitions de vélo sur route, il est également une vitrine du patrimoine Français. En effet, il s'agit du 3<sup>ème</sup> événement sportif le plus regardé au monde. Toutes les villes traversées et d'autant plus, les villes étapes ont envie de réussir cette organisation.

Pour une commune rurale comme la notre, la réception de cet événement va entraîner une organisation importante. Notamment pour la gestion de la circulation... 1.16...

et de l'espace public. Car le Tour de France avec l'ensemble des équipes, caravane publicitaire, médias et logistique représente 2500 véhicules et 4500 personnes.

Ainsi, dans ce rapport, nous allons tout d'abord aborder les enjeux en matière de circulation et de gestion de l'espace public lors de la réception du tour de France (I).

Puis, nous verrons comment il est possible de préparer la ville de Techniville à la réception de cet événement (II).

## I. Tour de France, un événement national

### A. Les enjeux lorsqu'on est ville étape

Depuis plus d'un siècle, tous les mois de juillet, les coureurs cyclistes professionnels parcourent la France. Cet événement sportif national est une vitrine du patrimoine Français. Cependant, la réception d'une telle compétition demande une organisation bien établie. En effet, Techniville va accueillir, outre les spectateurs, plus de 2500 véhicules.

Aussi, la course va entraîner une modification ponctuelle de circulation. Le centre ville et la rue principale seront directement impactés. En effet, la circulation sera fermée temporairement pour accueillir l'arrivée de l'étape, ainsi que le départ, le lendemain de l'étape suivante.

Les accès pour les riverains, comme nous ne pouvons le faire seulement à pied les heures définies par l'organisation du tour de France.

De plus, la circulation sera également impactée en dehors du centre ville. Car la rue principale sera fermée. Ainsi, les automobilistes de toute la ville seront impactés par les décisions mise en place.

Outre la problématique de circulation, le stationnement en ville sera particulièrement important. On attend environ 8000 véhicules, notamment le public qui va assister à l'arrivée et au départ des coureurs.

Enfin, le public va assister en nombre à l'arrivée de l'étape. Il est important de bien sécuriser la route pour éviter un accident.

Egalement, pour fluidifier la circulation piétonne, il est important de bien déterminer et sécuriser le cheminement piéton.

B. Un cadre légal pour sécuriser la passage du Tour de France.

Comme nous avons pu le voir, la gestion de la circulation et de l'occupation du domaine public est primordial pour réussir l'organisation d'un tel événement.

Ainsi, des arrêtés seront à prendre pour fixer les règles de circulation sur le territoire. Un arrêté départemental sera à prendre par la préfecture du département. Il permet de lister les communes et route départemental concernées.

Aussi, l'arrêté permet de définir les dispositifs particuliers comme par exemple les lieux interdits aux publics, les autorisation spéciale de circulation (voies militaires, ...).

Tous les départements concernés par le tracé prendront un arrêté similaires, indispensable pour assurer la sécurité d'un événement sportif aussi important.

Enfin, à l'échelle de la commune, un arrêté municipale

3...16..

sera à prendre comme pour exemple celui pris par la commune de Tourettes sur Loing.

Cet arrêté permet d'interdire le stationnement les jours nécessaires, d'interdire la circulation aux heures indiquées par les organisateurs.

De plus, il permet d'encadrer l'enlèvement des véhicules gênant ne respectant pas la circulation. Il permet de garantir les accès aux véhicules prioritaires comme les pompiers, policiers, ...

Après avoir vu les enjeux autour de l'organisation, la gestion de la circulation et de l'occupation du domaine public lors de la réception du tour de France. Et après avoir détaillé les arrêtés à prendre lors de cet événement.

Maintenant nous allons voir comment il est possible de proposer des solutions opérationnelles pour préparer Techniville à accueillir le tour de France.

## II. Une organisation à mettre en œuvre pour accueillir le tour de France

### A. Une méthodologie indispensable à la bonne tenue de la course

Au mois de juillet prochain, notre commune a le plaisir de recevoir le tour de France. En effet, Techniville a été retenue par l'organisation du tour de France comme ville étape.

Cependant, la réception de cet événement demande une bonne organisation, notamment autour de la gestion de la circulation.

Ainsi, nos objectifs sont de garantir la sécurité aux publics, participants et riverains mais également de maintenir une circulation viable pour permettre de garantir le déplacement des personnes, que ce soit ...16...



10569268053

Concours / Examen : Technicien principal 2<sup>ème</sup> classe  
Session : 2024 Type : externe  
Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructure  
Epreuve : Rapport avec propositions opérationnelles

à pieds ou par véhicules.

Pour atteindre cet objectif, il est important que toute la ville soit mobilisée. Ainsi, les services de la ville, technique et administratif doivent travailler ensemble. Un comité technique sera mis en œuvre ainsi qu'un comité de pilotage.

De plus, il est important que la ville se rapproche de la direction du Tour de France qui propose un itinéraire déviant de l'étape.

L'ASO, entreprise organisatrice de l'événement qui passe une convention avec le ministère de l'intérieur est un partenaire privilégié. Tout comme l'est le département impacté également par cet évènement.

Ainsi, il est possible de faire de cet évènement un catalyseur d'attractivité économique et touristique. Cependant, il est nécessaire d'être vigilant pour ne pas pénaliser les riverains, associations locales et commerçant.

B. Tour de France, des moyens opérationnelles à mettre en œuvre.

Dans quelques mois, notre ville va accueillir une

5...16...

course majeure. Nous devons dans les semaines à venir proposer un schéma de régulation de la circulation.  
 Ce schéma doit bien sur intégrer les déviations, parking mis à disposition et circulation piétonne.

La commune pourra ainsi définir et finaliser le budget alloué à cette course.

Nos moyens humains seuls ne suffiront pas, il nous est nécessaire de nous tourner vers les partenaires essentiels à l'organisation de cette course.

Bien sur tous les services mobilisés travailleront en transversalité.

De plus, pour garantir la bonne tenue de ce tour de France, il est indispensable de communiquer rapidement le plan de circulation pour que les riverains, citoyens de notre commune s'approprient les contraintes et déviations mis en œuvre. Un exemple le décalage du ramassage des ordures doit être maîtrisé par tous, notamment les restaurateurs qui sont bénéficiaire d'une exemption particulière.

Enfin, en interne nous pouvons proposer des formations pour que chaque agents puisse participer à la bonne organisation de cette course.

Ainsi, cet événement mondial permettra le temps d'une journée de mettre en avant notre belle ville de Techniville



