



10617668053

Concours / Examen : Technicien principal de 2<sup>ème</sup> classe  
Session : 2024 Type : Externe  
Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructures  
Epreuve : Rapport technique

Direction de la voirie,  
Ville de Techniville.

le 11/04/2024

## Rapport technique avec propositions opérationnelles

A l'attention de M. le maire de Techniville.

Le Tour de France est un événement sportif annuel qui passionne des millions de personnes en France et à l'étranger. Son passage permet de mettre en lumière des centaines de villes et villages puisque c'est environ 220 à 250 collectivités qui candidate pour son passage. Cependant, avec ses 2500 véhicules et 4500 personnes à déplacer chaque jour, il s'agit d'un véritable défi technique pour ces collectivités, en terme de circulation et de gestion du domaine public, d'accueillir le Tour de France.

C'est pourquoi, M. le maire, vous m'avez demandé une étude concernant cette thématique en vue du passage d'une étape dans Techniville. Ce présent rapport est composé en deux parties: !.../!...

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

En première partie, un rapport technique qui nous expliquera en quoi le passage du tour de France a t'il un impact en terme de circulation et de gestion de domaine public (I), puis comment mettre en place une gestion cohérente sur ces problématiques (II). Puis dans une 2<sup>ed</sup> partie, j'aborderai un ensemble de propositions organisationnelles et opérationnelles qui seront pilotées, communiquées puis évaluées.

## 1<sup>er</sup> Partie : Rapport technique

I : En quoi le passage du tour de France (TDF) a t-il un impact en matière de circulation et gestion du domaine public ?

Dans cette partie, nous verrons quels sont les impacts du TDF sur cette thématique (I.a) puis que malgré ces impacts, ils présentent de réel enjeux (I.b).

I.a : Les impacts du TDF sur la circulation et la gestion du domaine public.

Le passage du tour dans une collectivité crée de nombreux impacts dans les collectivités. En effet l'organisateur impose de nombreuses contraintes pour le passage du tour. En effet, c'est toute une logistique qu'il faut prendre en compte, le passage des camions avant l'étape, l'accueil du public et la sécurisation des coureurs et du public (pose de barrières, déviations...). Son accueil précipites également. 2.19.

certains travaux qui n'ont pas été prévus pour la commune, pour exemple des réflexions de voirie. Tout un protocole est également imposé aux collectivités, avec les services de l'état, les organisateurs du TDF afin de garantir sécurité et tranquillité aux personnes présentes le jour J.

## II b: Malgré les impacts, de réels enjeux.

Le passage du TDF crée une harmonie générale entre une multitude d'acteurs locaux - Malgré les contraintes sur le domaine de la circulation et de la gestion du domaine public, c'est surtout pour un enjeu sécuritaire que ces préconisations sont imposées - Que ce soit pour la publique, les courses mais aussi les véhicules publicitaires et festifs qui composent la caravane. Enfin, cet événement historique pour une collectivité, permet de montrer le meilleur visage de celle-ci, d'offrir une belle fête populaire à celle-ci. Néanmoins, le TDF, présente de réels enjeux économiques pour une ville, car c'est véritable événement catalyseur d'attractivité économique et touristique avec de nombreuses retombées économiques à la clé.

Mais comment mettre en place des outils pour gérer un tel événement ?

## II Comment mettre en place une gestion cohérente de son domaine public et de la circulation dans sa collectivité ?

Dans cette partie, nous allons aborder les outils mis en place pour une bonne gestion (II a) puis des problématiques qui peuvent en résulter (II b).

## II a : Les outils mis en place pour une bonne gestion du domaine public et de circulation.

L'ASO, entreprise organisatrice de l'événement, va articuler et aider les collectivités dans ces missions, afin d'assurer le bon déroulement de l'étape. Comme par exemple le jalonnement de l'étape, la sécurisation des lieux accueillant le public et la surveillance de l'espace public. Cette entreprise travaille avec plusieurs sphères collectives comme l'État, les départements ou les villes/communes pour le patrouillage des routes avant et durant les épreuves. Des outils administratifs permettent de fixer des règles pour le bon déroulement de cet événement, à l'image de la mise en place du passeport de circulation qui est obligatoire pour le bon déroulement et la coordination des services. Les différents arrêtés ( préfectoraux, communaux) fixes les conditions pour un passage du TDF. Enfin, la communication envers les différentes personnes susceptible d'être impactées (riverains / commerçants, avec des horaires, planning et dates, émise par les collectivités via des supports de communication, sont de bon outils qui facilitent la mise en place d'une bonne gestion.

## II b : Les problématiques qui peuvent en résulter.

La venue de tels événements peut faire ressortir de nombreuses problématiques qui peuvent être soulevées par les riverains. En effet, à l'image du prix payé pour être départ d'étape (26000€), un sentiment d'incompréhension des riverains au vu de ces investissements peut être soulevé. En effet des travaux effectués en dépit d'autres peuvent être programmés, ou la peur d'une augmentation d'impôts peut être justifiée. Enfin, entre la préparation à la venue du tour de



10617668053

Concours / Examen : Technicien principal de 2<sup>ème</sup> classe.

Session : 2024 Type : Externe

Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructures

Epreuve : Rapport technique

France, et les désagréments engendrés le jour J (interdiction de stationner/déviations...) peuvent freiner certaines collectivités à recevoir cet événement.

L'accueil d'un tel événement représente donc un véritable défi pour la ville de Techniville, c'est pourquoi nous allons aborder des solutions organisationnelles et opérationnelles pour la venue du Tour de France dans notre ville.

## Partie 2 : Propositions Opérationnelles et organisationnelles

Cette partie vous sera présentée sous forme de deux volets : une première où nous aborderons la gouvernance ainsi que le plan d'action du projet (I) puis dans le second volet, nous aborderons les méthodes de communications et l'évaluation du projet (II)

### I La gouvernance et le Plan d'action (I)

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

## A : La Gouvernance

Un comité de pilotage devra être formé avec (COPIL):

- Monsieur le Maire
- les adjoints au maire
- le directeur général des services de Technique
- le chef de projet  $\Rightarrow$  rôle de référent technique, pas de pouvoir décisionnaire.

Le COPIL définira les grandes lignes directrices du projet, allouera et définira le budget dédié à la direction voirie en vue de l'événement et aussi pour les autres directions faisant partie du projet dans son ensemble. Il votera pour ou contre des préconisations technique et financière soumise par le comité technique.

Un comité technique sera composé par un chef de projet, un référent "Monsieur vélo", de plusieurs techniciens des directions suivantes :

- voirie / propreté
- communication

et de responsable des services techniques de technique.

Le comité se réunira en début et chaque fin de grandes phases du projet, avant soumission des idées au COPIL. C'est le chef de projet qui pilotera et validera une décision collective.

## B. le Plan d'action.

En fonction du tracé validé par l'organisation du Tour de France pour ce qui est de la chaussée.

Un diagnostic de sécurité devra être fait pour

6...1...9

la sécurité du palton et de la logistique du tour de France.  
Une assistance technique externe pourra être faite :

→ CEREMA

→ Plateforme d'ingénierie.

Ce but sera d'établir un bilan du patrimoine existant et mettre en avant les défauts à rectifier.

Cette même opération pourra être faite pour les autres espaces du domaine public accueillant du public le jour de l'événement (trottoir, espace vert, mobilier urbain).

- Une cartographie complète devra être faite, avec un système de couleur afin de faire ressortir les niveaux de priorité d'intervention (rouge = urgent, orange ...).
- Il faudra définir également, le type de travaux. A savoir des travaux lourds (réfection totale de chaussée), des travaux de faibles ampleurs ...
- En fonction des travaux, il faudra définir si les travaux peuvent être fait par les services techniques de la ville ou si c'est l'entreprise titulaire de marché "Entretien de chaussée" qui interviendra.

Toute cette phase de diagnostique sur l'état de la chaussée, des dépendance et de l'espace publique permettra de définir un budget prévisionnel d'investissement pour les travaux lourds et un budget d'entretien courant (fonctionnement) pour les travaux d'entretien courant. C'est budget seront soumis au COPIL puis présenté au Elus de Techniville.

Un système de patrouillage spécifique sera développé pour "l'itinéraire du tour de France". Le référent sera le "Monsieur Velo" désigné par le COTÉCH.

Une visite à pied ou à vélo devra être faite sous protection des service technique chaque semaine puis tout les jours à l'approche du tour de France (J-7). Un rapport spécifique pour chaque patrouillage devra être créé.

Des arrêtés devront être présentés au COPIL avec des arrêtés spécifique a la gestion

du domaine publique et de circulation.  
Les agents de la collectivité seront soumis à une  
astreinte spécifique la veille et le jour du passage du  
TDF.

Ainsi un dernier patrouillage pourra être fait la veille,  
la vérification des équipements (nombre, état...) pourra  
être faite → ex barrières

→ mobilier

→ sécurisation du public.

- Une consultation auprès de plusieurs entreprises de  
location pourra être faite pour différents éléments  
nécessaire à l'accueil du public à Techniville  
Signalisation temporaire, jalonnement, grilles, séparateurs  
modulaires...

## II La communication et l'évaluation (b)

### A: Communication

Les services de communications devront impérativement  
communiquer sur les enjeux de la venue du TDF à  
Techniville. Cependant, des réunions publiques devront  
être organisées pour avertir les riverains sur les désagréments  
susceptible d'être rencontrés pendant le projet:  
travaux sur voirie, arrêtés prévus le jour J...

Il sera nécessaire de communiquer toutes ces informations  
via le site internet de Techniville, les bulletins  
municipaux ou les journaux locaux.

La communication sur les investissements en voirie  
de Techniville sera importante et il faudra mettre  
en avant que c'est un investissement qui ne sert pas  
qu'au passage du TDF mais pour le confort des  
usagers.



10617668053

Concours / Examen : Technicien principal de 2<sup>ème</sup> classe  
Session : 2024 Type : Externe  
Spécialité : Réseaux, voirie et infrastructure  
Epreuve : Rapport technique

### B Évaluation

Une évaluation sur la qualité des travaux réalisés pourra être faite sur le parcours du TDF à 1 mois avant. Comme pour le diagnostic c'est un bureau de contrôle extérieur qui le réalisera (Cerema). Le COPIC pourra évaluer les actions et la bonne tenue des budgets sur chaque phase des travaux. Il redéfinira les objectifs à atteindre selon les résultats obtenus.

Ainsi la venue du TDF à Techniville un véritable défit technique et organisationnelle pour notre ville. Mais il créera un engouement public qui motivera tous les acteurs public et privé à la réussite de cet événement.

**NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE**

...../.....



