



10659668172

Concours / Examen : ...Sergent S.P.P.....  
Session : ...2024..... Type : ...Interne.....  
Spécialité : .....  
Epreuve : ...Compte rendu opérationnel.....

Centre de secours de Laflotte

Le vendredi 08 mars à Laflotte

Le caporal-chef Allo  
chef BAC de FPTSR Laflotte  
Au  
Capitaine Perrier  
chef de centre  
Sous couvert  
AOC Bulle  
Chef d'agrès FPTSR Laflotte

Objet : Compte rendu d'intervention sur la commune de Laflotte

Référence : Votre demande en date du 8 mars 2024

En réponse à votre demande, j'ai l'honneur de vous rendre compte de l'incident survenu lors de l'intervention citée en objet.

En effet, le vendredi 08 mars 2024, je suis affecté en qualité de Chef d'équipe du binôme d'alimentation (BAC), sur le fourgon pompe tonne secours routier (FPTSR) Laflotte. A 10h40, le FPTSR est engagé pour un feu d'habitation au 18 grande rue sur la commune de Laflotte. L'incendie est confirmé à notre arrivée sur les lieux, celui-ci intéresse le rez de chaussée d'un immeuble R+4 à usage d'habitation, des flammes sortent de plusieurs fenêtres.

01/08.

NE RIEN ECRIRE DANS CE CADRE

Pendant le transit, je repère à l'aide du parcellaire (ref plan parcellaire de la zone d'intervention p16/18) des différents points d'eau présents à proximité du sinistre. A noter la présence sur les lieux de l'échelle pivotante automatique du CS Laflotte, du chef de groupe et du véhicule de secours à victimes du CS Laflotte.

La première mission qui nous est donnée par l'adjudant chef Bulle (AOP) est l'alimentation d'une division à l'entrée du bâtiment. Celle-ci sera placée à vingt mètres de l'engin pompe. Puis, il nous ordonne l'alimentation du FPTSR.

Avec mon binôme le sapeur Plate, nous partons avec tout le matériel nécessaire à l'alimentation, en direction du poteau d'incendie préalablement repéré sur le plan. Il se trouve à cent mètres du FPTSR. Après avoir essayé de purger le poteau, je me rends rapidement compte qu'il ne fonctionne pas. Une personne présente me confirme qu'il a été vandalisé quelques temps auparavant. Je prends alors la décision d'aller alimenter l'engin sur un autre poteau qui se trouve cent vingt mètres derrière le FPTSR.

Cette manœuvre nous fait perdre énormément de temps pour l'exécution de notre mission. Cet incident a eu une grave incidence sur le déroulé de l'intervention puisqu'il a facilité la propagation de l'incendie à une troisième pièce de l'appartement. Comme le récite le caporal chef Gaze chef d'équipe du binôme d'attaque du FPTSR, dans l'extrait de son compte rendu (ref page 17/18), le manque d'eau à la lance a obligé le binôme d'attaque (BAT) à un repli immédiat favorisant ainsi la propagation de l'incendie.

Outre la propagation du sinistre, les conséquences auraient pu être dramatiques concernant la sécurité du BAT.

En conclusion, je proposerais lors de mes prochaines gardes, d'effectuer des visites de secteurs comme décrit dans le guide de techniques opérationnelles établissements et techniques d'intervention (ref GTO p12/18). Il est

important de connaître l'efficacité d'un poteau incendie. Comme le réfère l'article de journal en pièce jointe (p 4/18), on s'aperçoit que de nombreux actes de vandalismes peuvent être commis sur les bornes incendie. Il serait également intéressant de sensibiliser la population sur les risques environnementaux mais aussi humains que peuvent engendrer les détériorations sur les hydrants.

De plus, la manipulation d'un poteau d'incendie peut s'avérer dangereuse en raison de la pression. La sécheresse et les périodes de fortes chaleurs favorisent l'apparition de street-picting (voir fiche annex extrait d'information sur le site du ministère de l'intérieur p 5/18).

Enfin, j'effectuerais un retour d'expérience au centre de secours, afin de limiter les risques de récurrences de ce genre d'incidents.

Le capitaine-chef ALLO

