

CENTRES DE GESTION



EXAMEN PROFESSIONNEL D'ACCÈS AU GRADE D'ADJOINT TECHNIQUE TERRITORIAL PRINCIPAL DE 2^{ÈME} CLASSE

SESSION 2018

ÉPREUVE DE 3 À 5 QUESTIONS

ÉPREUVE D'ADMISSIBILITÉ :

Une épreuve écrite à caractère professionnel, portant sur la spécialité choisie par le candidat lors de son inscription. Cette épreuve consiste, à partir de documents succincts remis au candidat, en trois à cinq questions appelant des réponses brèves ou sous forme de tableaux et destinées à vérifier les connaissances et aptitudes techniques du candidat.

Durée : 1 heure 30
Coefficient : 2

SPÉCIALITÉ : CONDUITE DE VÉHICULES

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- Vous rédigerez **vos réponses exclusivement sur le présent sujet** qui sera agrafé à l'intérieur de la copie concours anonyme. Si toutefois vous manquez de place, complétez votre réponse sur la copie mise à votre disposition en reportant le numéro de la question correspondante.
- Vous ne devez **pas dégrafer le sujet**.
- Un seul sujet est donné au candidat. Aucun autre exemplaire du sujet ne pourra lui être fourni.
- Seule l'encre **noire ou l'encre bleu foncé est autorisée** (bille, plume ou feutre). L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur sera considérée comme un signe distinctif.
- L'utilisation **d'une calculatrice autonome et non programmable est autorisée**. Toutefois, en cas de défaillance de cette dernière, le candidat peut la remplacer par une autre. Sont interdits les échanges de machines entre les candidats, la consultation des notices fournies par les constructeurs ainsi que les échanges d'informations par l'intermédiaire des fonctions de transmission des calculatrices.
- Vous ne devez faire apparaître **aucun signe distinctif** dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe, ni joindre de feuille de brouillon (feuille de couleur).
- **Votre identité** devra uniquement être reportée dans la **partie cachetée** de la copie. Vous prendrez soin de **rabattre la partie noircie** et de **la coller** en humectant les bords pour garantir votre anonymat.

Le non respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.

Ce sujet comprend 10 pages.

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents volontairement non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.

SUJET

Question 1 (6 points)

Il est 14h40 et votre maire vous demande de récupérer immédiatement une sculpture commandée à l'occasion de la fête du jumelage à venir. Cet objet doit être récupéré impérativement avant 16h00 auprès d'un établissement situé à 80 km de votre lieu de travail. Le voyant « essence » du véhicule de service s'allume quelques mètres après votre départ signifiant que votre réservoir de 55 litres est rempli à $1/10^{\text{ème}}$. La seule station essence se trouve sur le trajet à 10 km de l'établissement où vous devez vous rendre. Votre véhicule consomme en moyenne 5 l/100km et la vitesse moyenne sur le trajet qui vous mène à cet établissement est de 62 km/h.

1/a Quelle est l'autonomie restante du véhicule ?

1/b Allez-vous faire le plein d'essence à l'aller ou au retour et pourquoi (justifiez par un calcul) ?



1



2



3



4

1/c Énoncez dans le tableau ci-après, la signification des panneaux de signalisation présentés ci-dessus.

Numéro Panneau	Signification
1	
2	
3	
4	

1/d Donnez la signification du panneau suivant :

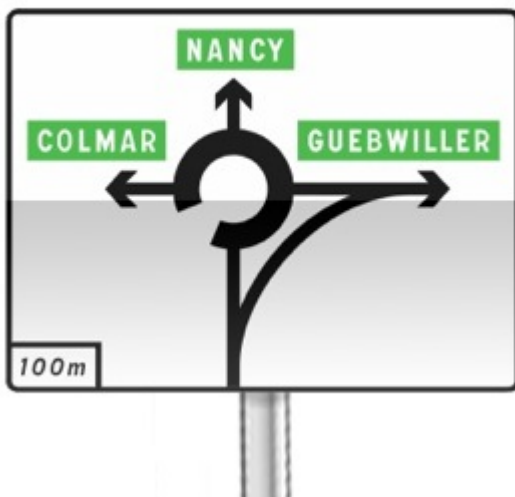


1/e Vous venez de vous garer et l'un de ces panneaux est présent. Sans préciser pour chacun d'eux leur signification, quel est le sens commun de ces différents panneaux ?



Question 2 (3,5 points)

À partir du panneau ci-dessous, veuillez répondre aux questions suivantes :



2/a À quelle distance en mètres se situe le carrefour ?

2/b Pour vous rendre à Guebwiller, êtes-vous obligé de passer par le rond-point ?

2/c Vous circulez sur une route à 2 voies et vous devez vous rendre à Colmar. Décrivez toutes les étapes nécessaires pour aborder et passer ce carrefour.

Question 3 (4 points)

À l'aide notamment du document 1, veuillez répondre aux questions suivantes :

3/a Qu'appelle-t-on un sur-accident ?

3/b Est-il possible de déplacer un blessé ?

3/c Quel numéro des urgences ne figure pas sur le document et qui peut être utilisé d'un portable sur le territoire national comme européen ?

Question 4 (2 points)

À l'aide notamment du document 2, veuillez répondre aux questions suivantes :

4/a Quel type de manœuvre occasionne le plus d'accidents ?

4/b Quelle cause entraîne le plus de collisions ?

4/c Donnez une mesure de prévention technique pour faire baisser la cause « manque de visibilité ».

Question 5 (4,5 points)

À l'aide notamment du document 3, veuillez répondre aux questions suivantes :

5/a Quelles sont les propriétés qui rendent efficaces les pneus neige ?

5/b Quelle conduite doit-on adopter lorsque la chaussée est enneigée ?

5/c Vous possédez une paire de chaînes et votre véhicule est une propulsion. Sur quelles roues allez-vous monter vos chaînes ?

Les gestes à connaître en cas d'accident de la circulation

Passetoncode.fr – consulté le 5 septembre 2017.

Protéger : Evitez les cascades d'accidents

Dans un premier temps, il faut protéger les victimes afin d'éviter tout sur-accident. Garez-vous à 150 mètres après l'accident pour ne pas constituer une gêne et portez un gilet de sécurité afin d'être bien visible. Il s'agit ensuite de faire sortir les personnes du véhicule et de les mettre à l'abri éventuellement derrière les barrières de sécurité ou dans un champ. Il est également important de couper le contact du véhicule accidenté et de mettre le frein à main. Balisez aussi l'accident en utilisant des triangles de signalisation et les feux de détresse afin que les automobilistes arrivant puissent vous voir suffisamment à l'avance. Ne fumez jamais sur les lieux d'un accident et interdisez à toute personne de le faire. Dans le cas contraire, vous risquez de déclencher un incendie.

Alerter : Facilitez le travail des secours

Après ces premiers gestes élémentaires, vous devez alerter les secours. Si vous vous trouvez à proximité d'une borne d'appel d'urgence utilisez-la. En effet, cela facilitera votre localisation et les secours pourront intervenir d'autant plus rapidement. Il est important d'être le plus précis possible : tout d'abord, décrivez le lieu où se situe l'accident c'est-à-dire le nom de la route, le sens de circulation... Pour cela il faut se référer aux bornes et aux panneaux qui peuvent se trouver à proximité. Ensuite indiquez le nombre de véhicules accidentés et enfin le nombre de victimes et l'état apparent dans lequel elles se trouvent. Un petit rappel des numéros n'étant jamais inutile, sachez que pour le SAMU il faut composer le 15, pour les pompiers le 18 et pour la police le 17. Ces numéros sont bien évidemment totalement gratuits. Il est important de savoir qu'il ne faut jamais raccrocher en premier, lorsque les secours auront toutes les informations nécessaires ils vous le feront savoir.

Secourir : effectuez les premiers gestes de secours

Après avoir fait tout cela, vous pouvez porter assistance aux victimes. Si une personne est blessée, il faut dans un premier temps la couvrir puisqu'une personne en état de choc a systématiquement froid. Il faut ensuite lui parler afin de la rassurer et de la maintenir éveillée. Si la victime saigne de manière importante, il faut comprimer la blessure avec un tissu par exemple. Enfin, si le blessé ne respire plus ou difficilement il faut desserrer ses vêtements, enlever de sa bouche tout ce qui pourrait entraver sa respiration et éventuellement pratiquer un bouche à bouche.

COLLISIONS ENGINS-PIÉTONS

Analyse des récits d'accidents de la base EPICEA

BENNES À ORDURES MÉNAGÈRES

Sur la période 1997-2008, 30 récits d'accidents concernant des collisions entre des bennes à ordures ménagères et des piétons ont été identifiés dans EPICEA. Leur analyse montre que pour 10 d'entre eux (1/3), il s'agit d'accidents de la circulation : salarié renversé en traversant une chaussée ou écrasé suite à une collision avec un véhicule léger.

Pour les 20 récits restants, on constate qu'ils surviennent en majorité en marche arrière (16) dans des impasses ou rues étroites (11) (cf. Figure 11). La victime est écrasée entre un obstacle (mur, poteau, etc.) et l'arrière du véhicule dans 7 cas, par les roues arrière dans 7 cas, les roues avant dans 5 cas, dans 1 cas ce n'est pas précisé (cf. Figure 12).

Dans tous les cas, le conducteur et la victime sont de la même entreprise.

FIGURE 11

Répartition par type de manœuvre pour les BOM

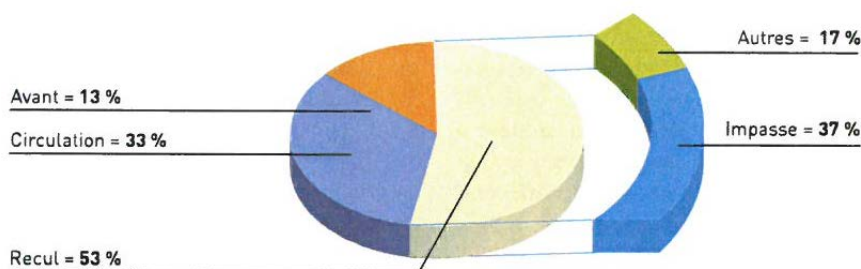
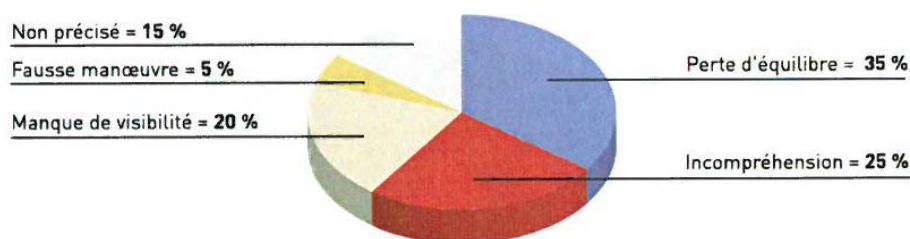


FIGURE 13

Causes potentielles des collisions pour les BOM



DOCUMENT 3

Neige et verglas : nos conseils de conduite

Par Thierry Etienne | Publié le 06/01/2017 à 16:36

(extrait)

SÉCURITÉ - Limiter les risques de sortie de route sur chaussée glissante impose de bien préparer sa voiture et d'adapter sa conduite. Voilà nos sept conseils pour arriver à bon port.

Conduire sur route enneigée ou, pire, verglacée, est un exercice périlleux. Lorsqu'on a le choix, mieux vaut rester chez soi, mais si l'on est contraint de rouler pour des raisons professionnelles ou pour se rendre sur son lieu de vacances, l'important est de bien s'y préparer, notamment en équipant correctement sa voiture.

Pneus hiver obligatoires



D'après Goodyear, une voiture lancée à 80 km/h sur la neige stoppe en 70 m avec des pneus hiver, contre 112 m avec des pneus classiques. Le pneu hiver, vulgairement baptisé contact ou neige possède une gomme qui reste souple en dessous de 7 degrés, de gros pavés pour évacuer

la neige fraîche et des lamelles qui font ventouse sur le verglas. Sa grande polyvalence permet de l'utiliser de novembre à mars.

Équiper les quatre roues

Que votre voiture soit une traction (roues avant motrices), une propulsion (roues arrière motrices) ou une intégrale (quatre roues motrices), il faut impérativement équiper ses quatre roues. Vouloir faire l'économie de deux pneus revient à assurer la motricité sans garantir la stabilité. Avec une traction, cela augmente le risque de travers en virage et au freinage. Avec une propulsion, le danger est de tirer tout droit, la voiture refusant de tourner.

Chaîner les roues motrices

Après une forte tempête de neige, l'accès aux stations est réglementé. Lorsqu'on opte pour des chaînes, on n'équipe cette fois que les roues motrices, car il s'agit uniquement d'assurer la progression de la voiture à faible vitesse (maxi 30 à 50 km/h).



Attention au moment de choisir des chaînes, il en existe différentes sortes, véritables chaînes ou chaussettes, et selon les marques elles seront plus ou moins faciles à monter.

Une conduite en souplesse

Pour éviter la perte d'adhérence, il faut commencer par réduire sa vitesse. Il faut aussi augmenter les distances de sécurité et adopter une conduite sans à-coups, accélérer en douceur, comme s'il y avait un oeuf entre votre pied droit et la pédale d'accélérateur. L'idéal est d'utiliser un rapport de boîte de vitesses le plus élevé possible pour limiter le couple moteur qui est souvent à l'origine de la perte d'adhérence.